

Bestilling og levering

Med dette katalog udgår alle ældre prislister. Priserne er inkl. 25% moms. Der tages forbehold for trykfejl og udsolgte varer.

Leverede varer tages kun retur efter forudgående aftale. DVD'er og folieindpakkede bøger tages kun retur i ubrudt emballage.

Ekspeditioner, der leveres pr. post, tillægges fragt efter PostNords gældende takster. Medlemmer af Dansk Jernbane-Klub bosat i Danmark (ekskl. Færøerne og Grønland) betaler ikke fragt af bestillinger på over 300,- kr. Som hovedregel afsendes ordren indenfor 7 hverdage. Der kan dog forekomme undtagelser, f.eks. hvis varen er udsolgt.

Varer bestilles let gennem netbutikken www.jernbaneboeger.dk eller som brev ved det fortrykte bestillingskort, som findes i klubbens medlemsblad, *Jernbanen* M.

I netbutikken betales med betalingskort. Ved andre bestillingsformer følger der et indbetalingskort med fakturaen. Forespørgsler kan sendes pr. e-mail til jernbog@jernbaneklub.dk.

Du kan finde de aktuelle tilbud i Dansk Jernbane-Klubs medlemsblad *Jernbanen* M og i Jernbanebøgers netbutik.

Vi udsender desuden Jernbanebøgers Nyhedsbrev, som du kan tilmelde dig i netbutikken.

Med venlig hilsen
Jernbanebøger.



Bahnreisen in die DDR På togtur i DDR

Af Gunnar W. Christensen
264 sider, 24,9 x 28,6 cm, stift bind
481 illustrationer, mest sort/hvid
Dansk Jernbane-Klub, 2021
Best. nr. 132 Kr. 350,-

Jernbaneentusiast og ivrig amatør-fotograf Gunnar W. Christensen besøgte DDR første gang i 1965. Det var dog først året efter, at hans jernbane-interesse blev vakt.

I perioden fra 1969 til 1979 besøgte forfatteren DDR adskillige gange, ofte med hovedformålet at se på damptrukkne tog. Men i modsætning til mange andre entusiaster, tog han billeder af alt, hvad der bevægede sig på skinner, lige fra små smalsporstog til de store O1'ere med internationale eksprestog. Passagerer samt personale måtte gerne være med på billederne.

Så tag med på forfatterens mange ture i det daværende DDR. Se de mange spændende og forskellige tog, og det langsomme skift fra damp til diesel og el, som dog langt fra var fuldført i 1979.



Med gods på krogen - og andre jernbanemotiver IV

Af Allan Støvring-Nielsen
120 sider, 21,4 x 30,3 cm, stift bind
227 illustrationer i farver
Dansk Jernbane-Klub, 2020
Best. nr. 131 Kr. 295,-

Otte år er gået siden den seneste bog i serien, og derfor er det blevet tid til en opdatering på især jernbanegodstrafikken i Danmark. Efter et historisk lavpunkt er godstransporten på skinner atter stigende, både hvad angår transit-gods, men også varer til og fra destinationer i Danmark. Nye operatører er kommet til, mens andre har måttet dreje nøglen om, og i fremtiden vil signalprogrammet være en økonomisk udfordring for især de mindre selskaber.

Udover godstog ser bogen også nærmere på, hvad der har rørt sig på andre områder af jernbanen, herunder lokalbanerne, veteranog og lidt nyheder fra vore nabolande. Som tidligere afrundes

bogen på togkirkegården, der ikke længere er forbeholdt gammelt, udtjent materiel men også nyere, fejlsagnet materiel.

På sporet af 2021 Årbog om danske jernbaner

100 sider, 24,4 x 26,4 cm, stift bind
201 illustrationer i farver
Dansk Jernbane-Klub, 2021
Best. nr. 593 Kr. 249,-

Også 2021 blev et år præget af corona, som igen frarøvede den offentlige transport mange passagerer. Man regner med at ca. 20% ikke kommer tilbage i togene indenfor de næste par år. Der bliver heldigvis stadig investeret i jernbanen, DSB modtager nye ellokomotiver, som er i drift, og fremtidens togsæt er bestilt, Aalborg fik sin lufthavnslinje og der blev åbnet yderligere tre nye stationer i Jerne, Gødstrup og Vinge. Der arbejdes fortsat på letbanerne i Odense og langs Ring 3 i Storkøbenhavn samt på udvidelsen af Sydhavnsmetroen i København. Politikerne fandt en løsning, så Østbanen mellem Køge og Faxe Ladeplads/Rødvig får nyt spor.



Banebogklubben

Gennem Banebogklubben får du (næsten) alle de nye jernbanebøger med op til 25% rabat.

Dine fordele i Banebogklubben:

- Du får de nye bøger fra DJKs forlag og bane bøger til bogklubpris, hvor du sparer op til 25% ekskl. fragt.
- Du er altid blandt de første til at få de nye bøger.
- Du får mindst 14 dages kredit og skal bare betale pr. giro/bank/netbank.
- Du får gratis tilsendt information om de nye bøger.
- Du får altid mindst 14 dage til at afbestille bøger, som du ikke ønsker.
- Du binder dig kun til køb af tre bøger, dog mindst én om året.
- Du får ind imellem spændende særtilbud.

Banebogklubben giver dig mulighed for altid at få de nye jernbanebøger, og samtidigt sparer du mange penge.

Du får tilsendt ikke blot Dansk Jernbane-Klubs og bane bøgeres udgivelser men også bøger fra flere andre udgivere.

Få yderligere informationer om Banebogklubben hos Jernbanebøger eller på Banebogklubbens hjemmeside:

www.jernbaneklub.dk/jernbog/banebogklubben

Jernbanebøger - bane bøger



Marielundvej 35
Tlf: 33 93 20 02
Fax: 33 33 86 96

2730 Herlev
Netbutik: www.jernbaneboeger.dk
E-post: jernbog@djkk.com



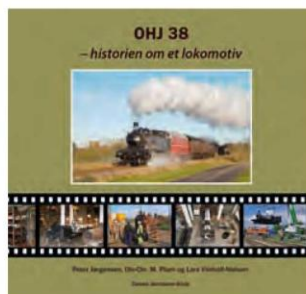
Gjerrildbanen - en rejse gennem Norddjurs

Af Asger Christiansen
272 sider, 24,4 x 21 cm, stift bind
312 illustrationer
Dansk Jernbane-Klub, 2017
Best. nr. 60 Kr. 299,-

Det er over 100 år siden, at Gjerrildbanen blev åbnet. Gennem 45 år var banen livline gennem det nordøstlige Djursland, og den fik stor samfundsmæssig betydning for området, hvor flere byer skylder Gjerrildbanen deres eksistens.

Bogen beretter om banen og er et minde over den betydning, banen fik for befolkningen, landbrug, skovbrug og fiskeri, ja hele erhvervslivet i området. Asger Christiansen har gennem mange år gjort et stort arbejde med at finde og sammensætte historien til bogen om Gjerrildbanen, ikke mindst mange spændende stemningsbilleder fra banens leveår.

Tag på rejse tennem Norddjurs med Gjerrildbanen i en tidslomme mellem 1911 og 1956.



OHJ 38 - historien om et lokomotiv

Af Peter Jørgensen, Ole-Chr. Munk Plum og Lars Viinholt-Nielsen
96 sider, 24,4 x 23,5 cm, stift bind
232 illustrationer, hovedsageligt i farver
Dansk Jernbane-Klub, 2018
Best. nr. 130 Kr. 210,-

Under 1. Verdenskrig blev damplokomotivet SFB 33 bygget til Sydfynske Jernbaner. I 1949 kom det som Df 130 til Danske Statsbaner, og i 1960 solgtes det til Troldhede-Kolding-Vejlen Jernbane.

Da TKVJ lukkede i 1968, blev lokomotivet købt af Odsherreds Jernbane og istandsat som OHJ 38 primært til brug ved snerydning men også til udflygtstog. 1981 overtog Dansk Jernbane-Klub OHJ 38, der var i drift frem til 1989, hvor det blev hensat. 2003 indgik Asnæsværket og Dansk Jernbane-Klub aftale om revision af OHJ 38 på Asnæsværket med folk fra værkets pensionistklub.

Efter 14 år, hvor OHJ 38 har været adskilt til mindste del, er det igen køreklart og godkendt til kørsel.

Bogen er en hyldest til "38"-holdet og dets store indsats, men også en historie om lokomotivet som en del af dansk industri-, trafik- og kulturhistorie.

Tog i Danmark 2022

Af DSB
387 sider, 14,8 x 21 cm, paperback
Dansk Jernbane-Klub, 2021
Best. nr. 1197 Kr. 180,-

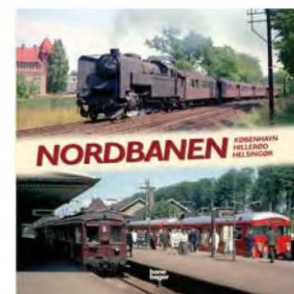


Køreplan i køreplansperioden 2022 (12.12. 2021 - 10.12.2022) for tog på alle danske jernbanestrækninger.

Nordbanen København - Hillerød - Helsingør

Af John Poulsen
316 sider, 24,5 x 23 cm, stift bind
Over 550 illustrationer, mange i farver
Forlaget bane bøger, 2020
Best. nr. 335 Kr. 398,-

De tusindvis af daglige brugere af S-banen fra Hillerød til København tænker næppe på, at Nordbanen i 1864 begyndte som en stille oplandsbane med kun tre daglige tog i hver retning. Men



banen blev gennem sine mere end 150 år en vigtig del af Nordsjællands erhvervs- og kulturhistorie. Den var med tiden medvirkende til, at man kunne bosætte sig i Nordsjælland og alligevel arbejde i København. Både flere af Europas kronede hoveder og den russiske zar og har sammen med deres familier rejst med Nordbanen for at besøge "Europas svigerfar", Christian IX, på Fredensborg Slot. Som et minde fra dengang har Fredensborg Station bevaret sin kongelige ventesal. De mere jævne rejsende udgjorde dog langt den største del af banens passagerer.

I 1936 nåede S-togene til Holte, og de overtog den mest intensive del af Nordbanens trafik. Nord for Holte kom der i 1930'erne fast timedrift og ekstra tog i myndretiderne. Fra 1968 udvidedes den intensive trafik med S-tog helt til Hillerød, og det skabte yderligere befolkningstilvækst i Nordsjælland. Allerede sidst i 1920'erne blev trafikken mellem Hillerød og Helsingør adskilt fra Nordbanens tættere trafikeret sydlige del. Da regionerne blev indført i 2006, overgik driften på Lille Nord fra DSB til Region Hovedstaden. I dag betjenes strækningen af Lokaltog.



Med tog gennem tresserne

Af John Poulsen m.fl.
168 sider, 25 x 30 cm, stift bind
Over 600 illustrationer, mange i farver
Forlaget bane bøger, 2021
Best. nr. 336 Kr. 398,-

I løbet af 1960'erne gennemgik det danske jernbanenet store forandringer. Privatbanernes samlede længde blev reduceret med hele 70 %, og af 38 privatbaner overlevede kun 14 i årtiet. Ved DSB forsvandt en del sidebaner, og dertil kom nedlæggelsen af en række standsningssteder på DSB's primære banenet. Kun Fugleflugtslinien og udbygningen af hovedstadens S-bane trak den anden vej.

Togene skiftede udseende; privatbanerne fik nye Y-tog, og DSB fik nye, tyskbyggede lyntog, mens nye diesel-lokomotiver afløste de sidste damplokomotiver. I godstrafikken dukkede containere op, og mekaniseringen af læsse- og lossearbejdet skred hurtigt frem. Bogen skildrer centrale temaer i denne udvikling, med korte, informative tekster, statistiske oplysninger og masser af farvebilleder.

Andre danske forlag



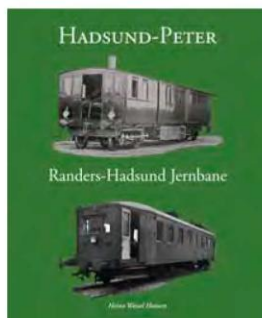
Marielundvej 35
Tlf: 33 93 20 02
Fax: 33 33 86 96

2730 Herlev
Netbutik: www.jernbaneboeger.dk
E-post: jernbog@djkk.com

Hadsund-Peter

Randers-Hadsund Jernbane

Af Heino Wessel Hansen
448 sider, 23 x 28 cm, stift bind
Rigt illustreret, fotos, tegninger og kort
Forlaget Nordjyske Museer, 2021
Best. nr. 1173 Kr. 398,-



Randers-Hadsund Jernbane indtog på flere måder en særstilling blandt danske jernbaner. Den blev fra åbningen i 1883 drevet af et udenlandsk selskab – noget helt enestående for jernbaner i datidens Danmark – og er den eneste normalsporede danske bane, der blev anlagt med broskinnespor lagt på langsveller. Den skulle drives med dampvogne, hvilket kun var tilfældet med en enkelt anden af de såkaldte lette baner i Danmark, nemlig Gribskovbanen.

Bogen om Hadsund-Peter, som banen hed lokalt, behandler banens historie, fra de første planer blev lagt og til dens lukning i 1969, men der fortælles også om den betydning, som banen fik for det område, den gennemløb – som våben i kampen om opland for byerne Randers og Aalborg, og som den helt afgørende faktor for udviklingen både af nye byer som Havndal og Hadsund såvel som for landbrugslandet mellem Randers og Hadsund.

Siden barndommen i et hjem, hvor faderen var jernbaneingeniør, har forfatteren interesseret sig for jernbaner, og interessen for Hadsundbanen og dens historie begyndte allerede i 1960, da han som ung lærer tog fat på at fotografere banestrækningen. Bogen er således resultatet af mange års studier af både jernbane- og lokalhistorien i Randers-Hadsund området.

Vendsysselbanen gennem 150 år



Af Ole Edvard Mogensen
50 sider, 17 x 22 cm, paperback
49 illustrationer, sort/hvid og i farver
Historisk Samfund for Vendsyssel, 2021
Best. nr. 1178 Kr. 98,-

Bogen er et særtryk af en artikel i Vendsyssel Årbog 2021.

Artiklen omfatter en historisk gennemgang af Vendsysselbanens historie gennem 150 år, samt en omtale af stationerne på strækningen Nørresundby-Frederikshavn, herunder også de for længst forsvundne Hvorupgård, Tylstrup, Emb, Hæstrup og Sønderсков.

De danske gasværker og banerne omkring



Af Jesper Mann
287 sider, 29,7 x 20 cm, spiralryg
Ca. 250 illustrationer, mest sort/hvid
Forlaget www.hrmann.dk, 2021
Best. nr. 1127 Kr. 385,-

Gassen havde en stor betydning for majoriteten af borgerne i Danmark, anvendt primært til madlavning, men også gaslys var i en periode meget vigtigt. Biproduktet koks havde tilsvarende stor betydning for opvarmning af danskeres boliger. Bogen dokumenterer grundlaget for disse "forbrugsgoder" og transportsystemerne – jernbaner og gasrør – der fragtede gas, kul og koks. Bogen er unik, da der ikke tidligere er udgivet et samlet værk om de danske

Besøg

Jernbanebøgers butik

Marielundvej 35, 2730 Herlev
Åben hver mandag kl. 18:30-20:00

Dog ikke følgende dage:
alle helligdage
juli måned
mellem jul og nytår

gasværker siden 1920'erne, da R. Upton-Hansens bog "Danske Kulgasværker 1853-1983" kun omhandler kulgasværker, og i sagens natur ikke perioden efter 1983. Samtidig er det første gang at der er fotos af de fleste danske gasværker samlet i én bog

IC4

-et studie i en skandale

Af René Flamsholt Christensen
352 sider, 17,8 x 25,2 cm, stift omslag
Rigt illustreret, fotos og tabeller
Forlaget Frydenlund A/S, 2021
Best. nr. 1176 Kr. 299,-

IC4 skandalen hører til blandt de fejltagelser, der er for gode til at gå til spilde. Omkostningsmæssigt er den



ganske vist nu distanceret af andre, men både DSB's og de politisk ansvarliges beskæmmende håndtering betyder, at den ikke bør få lov til blot at glide over i historiens glemsel. Denne beretning dissekerer redighedens talrige fejl-dispositioner og led-sagende fejltrin, og forfølger dens

mange forgreninger ind i den politiske proces. På denne baggrund er bogens argument, at det politiske systems beslutningskodeks jævnligt krænktes, og at den parlamentariske kontrol med beslutningstagerne bør styrkes.

Københavns

Hovedbanegård 1969

En billedfortælling med tekster på dansk, tysk og engelsk

Af Chresten Kruchov
84 sider, 21 x 21 cm, paperback
Rigt illustreret, s/h
Forlaget Vognporten, 2021
Best. nr. 1177 Kr. 148,-

En sommerdag i 1969 trådte forfatteren ind på Københavns Hovedbanegård med sit fotografiapparat. Han var i gang med en billedserie "Gadefotografi i København". Planen var at få et par fotografier fra Hovedbanegården med i serien. Det blev i stedet til fjorten dages fotografering, der resulterede i denne bog.



De svenska D-loken i bild



Red: Bengt Späde
272 sider, 26,5 x 22,5 cm, stift bind
Over 300 illustrationer, svensk
Trafik-Nostalgiska Förlaget, 2021
Best. nr. 1565 Kr. 299,-

D-lokomotiverne var i flere årtier ryggraden i SJ's flåde af ellokomotiver. De første lokomotiver blev leveret i 1925 og det sidste blev udrangeret i 1988. Med 333 lokomotiver produceret i perioden 1925-43 kunne D-lokomotiverne ses overalt i alle slags tog, fra Trelleborg til Riksgränsen.

I bogen er billederne taget af otte jernbanefotografer med D-lokomotiverne i alle slags miljøer. Billederne er krydret med fotografernes egne kortere eller længere beskrivelser af motivet.



Svenska lok och motorvagnar med personvagnar 2021

Af Ulf Diehl og Lennart Nilsson
400 sider, 21,6 x 15,6 cm, stift bind
Over 500 illustrationer, svensk
Trafik-Nostalgiska Förlaget, 2021
Best. nr. 1564 Kr. 299,-

Tyvende udgave af SLM/SLMP er en ajourført liste over alt det materiel, der opererer på de svenske spor, såsom jernbaner, sporvogne, T-bana og industrier rundt om i landet. Det er en broget flok køretøjer, der anvendes af SJ, private operatører, sporvedligeholdelsesvirksomheder, lokale trafikskaber (länstrafikselskaber), industrier, T-bana og sporveje.

Alle køretøjstyper er præsenteret med billede og tekniske data. For motorvogne og personvogne findes der indvendige tegninger. Udenlandsk jernbanemateriel, der regelmæssigt kører til Sverige, er også inkluderet i bogen.

I alt indeholder bogen mere end 500 billeder fra Sveriges bedste jernbanefo-



tografer og mere end 100 indvendige tegninger, detaljerede tekniske data, nummerfortegnelser med fabrikat og produktionsår, samt information om blandt andet materiellets farveskema. SLM er blevet offentliggjort siden 1969 og er oversigtsværket for jernbanemateriel, der kører i Sverige.

Tog Fra daggy til skumring

Af Søren Jakobsen
164 sider, 21 x 29,7 cm, stift bind
Rigt illustreret i farver
Lycka till Förlag, 2021
Dansk og engelsk tekst
Best. nr. 1560 Kr. 349,-

I 2004 anskaffede den unge togentusiast, Søren Jakobsen, sit første kamera og begyndte at forevige specielle tog og togture rundt om i Danmark og resten af Europa. Gennem årene har Søren Jakobsen udviklet sin billedstil til at omfatte en sikker sans for kompositionen. Årstiderne, vejret og lysforhold indgår som aktører i Søren's fotografier. Bogens billeder er en kærlighedserklæ-



ring til den europæiske jernbanehistorie, og viser eksempler på mange af de forskellige typer lokomotiver, der har trukket utallige tog, mennesker og gods gennem tiden. Mange af bogens billeder er taget i døgnets første og sidste lyse timer, andre er taget på Europas banegårde – ofte efter mørkets frembrud.

Motorlok i Sverige

Af Ulf Diehl og Lennart Nilsson
288 sider, 21 x 29,7 cm, stift bind
Rigt illustreret, svensk
Trafik-Nostalgiska Förlaget, 2021
Best. nr. 1562 Kr. 299,-

Bogen beskriver udviklingen af motorlokomotiver med mindst tre aksler fra det første forslag til motorlokomotiver fra 1911 via det første importerede lokomotiv fra 1913 til nutidens lokomotiver. Lokomotivets udvikling er beskrevet i etaper. Start i Sverige, hvor det kan hævdes, at verdens første lokomotiv med dieselmotor blev fremstillet til brug på Vikbolandet. NOHABs motorlokomotivudvikling af licenseret GM lokomotiver behandles detaljeret frem til dens afslutning.

Tog til alle tider Jernbanens drifts- og ruteoplegg Bind 2

Af Thor Bjerke m.fl.
420 sider, 27,3 x 27,5 cm, stift bind
Rigt illustreret, norsk
Norsk Jernbaneklubbs Forlag, 2020
Best. nr. 1547 Kr. 625,-



Rejsemuligheder Oslo-Stavanger med tog, bus og båd, før Sørlandsbanen var færdig. Togenes sammensætning og køretider på Bergensbanen gennem tiderne. Civil og militær togtrafik under verdenskrigene. Dette er tre af mange emner i bind 2 af dette store værk.

Abonnér på

Jernbanebøgers nyhedsbrev.

Nye bøger om danske og udenlandske jernbaner annonceres i løbet af året i "Nyhedsbrevet".

Der er også ofte tilbud eller ting til salg på auktion.

I dette års bogkatalog har vi begrænset os til fire sider med et udvalg af de nyeste titler. På Jernbanebøgers netbutik finder du mange flere spændende bøger. Vil du være ajour med alle de mange tilbud, så tilmeld dig vores nyhedsbrev i Jernbanebøgers netbutik på

www.jernbaneboeger.dk